

**ORDINANZA N° 3/2023  
IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO:**

- che in data 14.06.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;
- il cronoprogramma dei lavori;
- l’ordinanza n. 153/2021 del 16.09.2021;
- l’ordinanza n. 167/2022 del 3.12.2022;
- la nota prot. 003/2023 del 3.01.2023, con la quale l’impresa esecutrice, chiede il rilascio dell’ordinanza tendente al prolungamento delle aree di lavoro autorizzate con ordinanza n. 167/2022 del 3.12.2022, ovvero la chiusura al transito veicolare della tratta compresa tra il km. 24+220 e il km. 25+830 direzione Gela;
- che nella tratta autostradale interessata dal prolungamento, insiste lo svincolo di Noto, per il quale con la nota sopra richiamata, si fa richiesta di chiusura temporanea al traffico veicolare in ingresso e in uscita lungo la direttrice per Gela;
- il parere della DL prot. 966\_OUT\_22 del 30.11.2022 che esprime, parere favorevole al prolungamento delle aree di lavoro autorizzate con ordinanza n. 167/2022 del 3.12.2022;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente la prosecuzione dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;

**CONSIDERATO**

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione di cui sopra;
- che al fine di consentire l’esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l’istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei Lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia,

1. **Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 3.02.2023**, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 23+214 e il km. 25+830 dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela e, contestualmente, l’istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di Valle (direzione Siracusa).
2. **Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 3.02.2023**, la chiusura provvisoria al traffico veicolare, della rampa in uscita, dello svincolo di Noto, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, per i veicoli in transito in direzione Gela.
3. **Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 3.02.2023**, la chiusura provvisoria al traffico veicolare, della rampa in ingresso, dello svincolo di Noto, dell’Autostrada A/18 Siracusa - Gela per i veicoli in transito in direzione Gela.



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADALE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE GENERALE**

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dal doppio senso di circolazione in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** con sede legale in S.P. 25 Priolo – Floridia, km 2 snc 96010 Priolo Gargallo (Sr) – P.IVA 01932080896.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il Responsabile in sito per l'impresa è il **Geom. Paolo Carpinteri Tel. 335 7731617**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 11.01.2023

**IL DIRETTORE GENERALE**

*Dott. Ing. Salvatore Minaldi*

Documento firmato da:  
MINALDI SALVATORE  
11.01.2023 10:29:28 UTC